

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D. DOKUMENTACE STAVBY

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

21/007

Název stavby: *Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a
Plechanovova
k.ú. Hrušov*

Investor: *MOB Slezská Ostrava,
Těšínská 35,
710 16 Slezská Ostrava*

Zodp. projektant: *Ing. Miroslav Skupník
Na Obvodu 45/1100,
703 00 Ostrava*

Ostrava, březen 2025

a) Identifikační údaje objektu

název stavby: *Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova k.ú. Hrušov*

místo stavby: *Komunikace, parkoviště a chodník na ul. M. Henryho a Plechanovova k.ú. Hrušov, Moravskoslezský kraj*

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je rozšíření a rekonstrukce komunikace, vybudování parkovacích míst a chodníku na ul. M. Henryho a Plechanovova. Jedná se o trvalou stavbu, která bude užívána veřejně. Stavba se nachází na parc. č. 1618/1, 1619/1 a 1591/1, k.ú. Hrušov ve vlastnictví SMO, svěřeno ÚMOB Slezská Ostrava, Těšínská 35, 71016 Slezská Ostrava.

Plocha komunikace – živice 1243m²
Plocha chodníku – zám. dlažba 627m²
Plocha var. pásů – 12m²
Plocha parkovacích stání – zám. dlažba se širší spárou 412m²
Plocha trávníku – 258m²
Plocha ohumusovaná+zatravněná – 476m²
Délka obrub BO10/25 – 647m
Délka obrub 15/25+ŽK – 436m
Ul. vpusti – 11ks
Štěrbinový žlab 10/20 – dl. 76m
Drenážní potrubí DN150 – dl. 123m

Počet parkovacích stání – 34 kolmých + prostor pro podélné stání.

Bourání a zemní práce:

Stávající komunikace a chodníky bude nutno vybourat vč. konstrukčních vrstev. Část nově navržených parkovacích stání a chodníku je navržena v místě zeleně.

Výkopy zeminy na ploše zeleně – 683m²
Bourání stáv. komunikace – asfaltu - 477m²
Bourání dlažby – 545m²
Bourání stáv. krajníku OP3 +ŽK v délce 420m
Bourání obruby chodníku v délce 369m
Vybouraný materiál bude odvezen na skládku do 10 km.

Technické řešení:

Komunikace bude provedena v šířce 6m ze živice ACO 11+ na ploše 1243m² a bude upnuta do bet. obrub BO 15/25 s řádkem žul. kostek v délce 436m. Napojení na stáv. navazující komunikace bude provedeno zařezáním + asf. zálivkou.
Parkovací stání budou provedena ze zám. dlažby 20x20, antracit se širší spárou 3cm viz Vzorový řez na ploše 412 m². Zpevněná plocha bude upnuta do bet. obrub BO 10/25 osazených ze strany zeleně na +10cm, z nájezdové strany budou obruby komunikace zapuštěny na +2cm viz vzorové řezy.

Chodníky šířky 2m budou provedeny ze zám. dlažby 20x20, šedá a rovněž osazený do bet. obrub BO 10/25. Chodník bude výškově osazen o +10cm nad úroveň parkovací plochy. Vodicí linie bude vedena podél pravé strany chodníku směrem do zeleně – obrubou osazenou na +7cm. S ohledem na odvodnění chodníku do zeleně bude tato obruba co 50m přerušena v délce 1m. Celková délka bet. obrub BO 10/25 je 647m.

Místo pro kontejnery bude provedeno shodně s chodníky.

V místech mezi jednotlivými parkovacími místy (ostrůvky zeleně) bude založen trávník – na ploše 258m². Plocha za obrubou bude nově ohumusována a zatravněna. – celkem 476m².

Konstrukce komunikace:

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11	0,05 m
- SPOJ. POSTŘÍK 0,3kg/m ²	
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+	0,08 m
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0kg/m ²	
- MZK	0,17 m.....80 MPa
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA	0,20 m.....45 MPa
<u>celkem</u>	<u>0,50 m</u>

Konstrukce parkovacích stání:

- DLAŽBA SE ŠÍROKOU SPÁROU, ANTRACIT, TL.8CM	0,08 m
- GEOMŘÍŽ	
- HUMUSOVÁ VRSTVA	0,20 m
- PÍŠČITOLÍLOVITÁ VRSTVA	0,30 m
<u>celkem</u>	<u>0,58 m</u>

Konstrukce chodníku:

- ZÁM. DLAŽBA, ŠEDÁ, TL.8CM	0,08 m
- PÍSKOVÉ LOŽE	0,04 m
- ŠTĚRKODRŤ 16-32	0,22 m
<u>celkem</u>	<u>0,34m</u>

Minimálně požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef. je 45 MPa. Při dosažení této hodnoty na silniční pláni není nutno sanaci pláně provádět.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace na základě podkladů od jejich správců. V řešené lokalitě se nachází podzemní vedení CETIN, nadzemní a podzemní vedení kabelů NN ČEZ Distribuce, plynovod NTL a STL společnosti GridServices, vodovod a kanalizace OVaK a vedení a stožáry VO ve správě OK a.s.

V řešené lokalitě se plánuje stavba kanalizace OVaK. Tento projekt “Kanalizace Hrušov” zpracovává společnost KONEKO s.r.o., předpokládaný termín realizace je v roce 2023.

Odvodnění:

Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován a to do ul. vpustí, které však budou posunuty, nahrazeny novými včetně napojení na stáv. kanalizaci a doplněny novými. Komunikace je navržena se střešovitým oboustranným 2% příčným spádem, podélný spád zůstává zachován a kopíruje stáv. terén.

Plocha chodníků bude odvodněna 2% příčným spádem směrem do přilehlé zeleně, kde bude vytvořena zhlubeň a voda zde bude zasakovat do podkladních vrstev. Podél chodníku v celé jeho délce je navržena terénní zhlubeň v šířce 1m na ploše celkem 272m², která bude nově ohumusována a zatravněna. S ohledem na tento způsob odvodnění zasakováním bude zvýšená obruba podél této strany chodníku (vodící linie +7cm) co 50m přerušena v délce 1m, aby mohla voda odtékat.

Odvodnění parkovišť řeší detailně objekt SO301. Plocha parkovacích stání je navržena ze zám. dlažby se širší 3cm spárkou viz vzorový řez. Odvodnění parkovacích stání bude řešeno zásakem přes zatravn. dlažbu do konstrukčních vrstev, kde bude dešťová voda svedena pomocí fólie Fatrafol 3% spádem viz vzorové řezy (podél. ul. Plechanovova bude kopírovat spád parkovacích stání, podél ul. Henryho bude spád opačný s ohledem na stáv. vodovod). Fólie je spádována do drenážního potrubí DN 150 PVC, které je svedeno pomocí šachtic Š2-6 a VPD1 a pomocí dešťové kanalizace PVC DN 200 přes šachtici Š1 do odlučovače ropných látek a z něj bude předčištěná voda zasakovat ve vsakovacím objektu. Tímto způsobem bude tedy zajištěna ochrana podzemních vod. Povrchová voda, která nestačí zasáknout při přívalových deštích bude svedena pomocí štěrbinových žlabů 10/20 rovněž přes šachtice do odlučovače ropných látek a dále do vsakovacího objektu.

Délka štěrbinových žlabů 10/20 – 76m

Délka drenážního potrubí DN150 PVC – 123m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Tento druh stavby nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Příjezd na parkovací stání bude možný z ul. M. Henryho a Plechanovova.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plocha komunikace – živice 1243m²

Plocha chodníku – zám. dlažba 627m²

Plocha parkovacích stání – zám. dlažba 412m²

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je popsáno výše.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nově budou parkovací stání označena svislými dopravními značkami IP11b (kolmá stání) s tabulkou E8e, jednou značkou IP11c (podélná stání), dvě parkovací stání pro ZTP budou označeny společnou značkou IP12+symbol 225 s tabulkou E8e (3m, 3m). Dále budou parkovací stání vyznačena vodorovným dopravním značením V10b, V10f a prostor před kontejnery bude označen žlutou čarou V12a viz situace DZ. Bude nutno demontovat 1ks stáv. značení IP11e a posunout stáv. označení s názvem ulice na začátku staničení větve A. Větev B komunikace je slepou ulicí a nově bude označena svislou značkou IP10a.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební práce budou prováděny pod odborným stavebním dozorem.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Tento druh stavby nevyžaduje.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento druh stavby nevyžaduje.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Zajistí dodavatel stavby.

Ostrava, březen 2025

Zodp. projektant: Ing. Miroslav Skupník